

Aan alle wegbeheerders

Datum 24 februari 2016

Betreft Open Data en het Nationale Wegwijzerbestand

Geachte relatie,

Minister Schultz van Haegen van Infrastructuur en Milieu heeft besloten dat vanaf 1 januari 2015 de organisaties van I&M alle data actief als Open Data publiceren volgens het beleid "open, tenzij". De Stuurgroep van de NBd heeft in juni 2015 vastgesteld dat de openstelling van data uit het Nationaal Wegwijzerbestand (verder te noemen NWB) in lijn is met dit beleid en met de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994. Dat betekent voor de NBd dat de data uit NWB vrij beschikbaar moeten komen.

In deze brief wil ik u informeren over toepassingen en achtergronden van Open Data alsmede de stappen welke wij in de komende maanden zullen nemen, leidend tot een openstelling in mei 2016.

***De toegevoegde waarde van Open Data***

De overheid beschikt over grote hoeveelheden informatie over bijvoorbeeld milieu, gebouwen, de bevolking en infrastructuur. Sommige gegevens mogen door iedereen gebruikt en verspreid worden: dat zijn Open Data.

De overheid stimuleert het gebruik van Open Data en stelt daarom zoveel mogelijk eigen data vrij beschikbaar. Als burgers en bedrijven de informatie eenvoudig kunnen hergebruiken, kunnen ze nuttige, nieuwe toepassingen en producten ontwikkelen. Zo gebruikt de website Buienradar.nl gegevens van het KNMI en presenteert de website Weetmeer.nl gegevens van onder andere het CBS, de Kiesraad of het Kadaster.

Minister Donner van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK) heeft in september 2011 al de aftrap voor het Open Data portaal van de Nederlandse overheid gegeven. Daarbij is afgesproken dat alle overheden - dus ook gemeenten, provincies en waterschappen - hetzelfde beleid voeren.

Ondertussen hebben al heel wat datasets dit proces succesvol doorlopen. De opengestelde datasets zijn vindbaar via data.overheid.nl, het Rijksbrede portaal waar in de toekomst alle Open Data van de Nederlandse overheid te vinden zullen zijn.

### **Achtergronden**

In de Wegenverkeerswet 1994 is expliciet bepaald dat de bewegwijzeringsdata in de databank<sup>1</sup> van de NBd beschikbaar worden gesteld voor derden. Data zullen in dat kader alleen worden verstrekt voor zover Rijkswaterstaat, als onderdeel van het ministerie van Infrastructuur en Milieu, over de intellectuele eigendomsrechten daarvan beschikt. De bewegwijzeringsdata in het NWB betreft data die door Rijkswaterstaat en de provincies Zuid-Holland en Overijssel in 2015 zijn overgedragen aan de NBd. Daarnaast betreft het bewegwijzeringsdata die Rijkswaterstaat, namens de koepel-organisaties IPO, VNG en Unie van Waterschappen, overnam van de ANWB. In 2013 sloot Rijkswaterstaat met de ANWB een koopovereenkomst en werd daardoor rechthebbende op de bewegwijzeringsdata en de systemen waarin de data zijn verwerkt.

### **Het proces van openstelling**

Om tot openstelling te komen worden twee sporen gevolgd. Enerzijds het kwaliteitsspoor, waarlangs de kwaliteit van de open te stellen data wordt verbeterd. Anderzijds het technisch spoor, waarlangs de digitale ontsluiting van de database wordt ingeregeld.

#### *Kwaliteitsspoor*

Bij openstelling van data mag de gebruiker (u als wegbeheerder) verwachten dat de kwaliteit van de Open Data voldoende is voor het gebruik in de door de eigenaar van de database (Rijkswaterstaat) oorspronkelijk bedoelde toepassingen. De kwaliteit van de database verzet zich daarmee niet tegen een openstelling, wat zoveel betekent dat de data opengesteld moeten worden ongeacht de kwaliteit daarvan. Gebruikers worden daarbij actief uitgenodigd om eventueel geconstateerde fouten te melden en zo bij te dragen aan een verdere kwaliteitsverbetering.

*De Nationale  
Bewegwijzeringsdienst  
wordt aangestuurd door  
vertegenwoordigers van  
Interprovinciaal Overleg,  
Rijkswaterstaat, Unie van  
Waterschappen en Vereniging  
van Nederlandse Gemeenten.*

---

<sup>1</sup> De bewegwijzeringsdata zijn ondergebracht in het Nationaal Wegwijzerbestand. Dit bestand is voor alle wegbeheerders vrij toegankelijk.

Bij de integratie van de datasets van de ANWB en Rijkswaterstaat is gebleken, dat de beide datasets onderling afwijkende data bevatten. Met het oog op de bruikbaarheid van de database voor de primaire gebruikers - in casu de wegbeheerders - heeft de NBd een aantal verbeteracties benoemd en in uitvoering, naast de reguliere verwerking van data uit lopende projecten. Een deel van deze acties wordt naar verwachting in de komende maanden afgerond. Daarnaast ontvangt de NBd ook met regelmaat meldingen van u - als gebruiker - over onjuistheden in het NWB, die in de komende weken verwerkt worden. Door de openstelling van de database tot mei uit te stellen, wordt aldus al een eerste kwaliteitsslag in de Open Data gemaakt.

De overige verbeteracties staan een openstelling niet in de weg, maar zijn gewenst vanuit het regulier gebruik van het NWB, en zullen daarom grotendeels nog in 2016 afgerond worden. Ook loopt er momenteel een verbeteractie met betrekking tot de ontsluiting en visualisatie van het NWB voor wegbeheerders. Er zal uiteindelijk afscheid worden genomen van het huidige portaal waarvoor een modern en gebruikersvriendelijker applicatie, gebaseerd op GeoWeb, in de plaats komt. Naar verwachting komt deze nieuwe applicatie "Signweb" voor wegbeheerders in de tweede helft van 2016 beschikbaar; tot die tijd blijft de huidige website in de lucht.

#### *Technisch spoor*

Samen met medewerkers van de Centrale Informatie Voorziening (CIV) van Rijkswaterstaat wordt momenteel de technische realisatie van de openstelling voorbereid. Daarbij wordt enerzijds gewerkt aan het verwijderen van privacygevoelige of gedateerde gegevens uit de database. Dit betreft onder meer de in de database opgenomen foto's, waarop in incidentele gevallen kentekens of personen herkenbaar zijn.

Anderzijds wordt een "technische scheiding" door de CIV aangebracht (door het inrichten van een aparte dataruimte voor de Open Data) welke ervoor zorgt dat er geen interferentie mogelijk is tussen het reguliere gebruik van de data uit het NWB door NBd-medewerkers of wegbeheerders en het gebruik van Open Data door derden.

Na openstelling zal de vraagomvang gevolgd worden en zal de wijze van beschikbaar stellen daarop (zo nodig) worden aangepast. Op basis van de ervaringen met het - via Signweb - openstellen voor wegbeheerders van het NWB, kan eind 2016 worden beslist of ook voor de Open Data de visualisatie-optie aangeboden wordt; tot die tijd zullen de data uit het NWB alleen als "platte" tekst beschikbaar gesteld worden zonder nadere visualisatie.

Ik hoop u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd over de openstelling van de data uit het Nationaal Wegwijzerbestand en de weg daarnaar toe. Mocht u bezwaren tegen een eventuele openstelling hebben, bijvoorbeeld omdat u denkt rechthebbende te zijn, dan verzoek ik u vriendelijk dit zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 3 weken na dagtekening van deze brief, aan mij kenbaar te maken.

Voor vragen naar aanleiding van deze informatie kunt u contact opnemen met dhr. René van Deursen, bereikbaar onder 06-11765750.

Met vriendelijke groet,



Ir. B.L.M. van den Berg  
Directeur Nationale Bewegwijzeringsdienst