

Vraagspecificatie Eisen

Onderhoudsschilderwerk aan ondersteuningsconstructies van bewegwijzeringsobjecten

Versie	Datum	Status
2.0	19-10-2023	Definitief

Inhoudsopgave

Voorwoord.....	3
1. Inleiding.....	4
2. Uitleg bewerkingscodes	5
3. Algemene eisen aan het werk	6
4. Behandelingsvoorschrift bewegwijzeringsobjecten	7
4.1 Uitvoeren controle ondersteuningsconstructie	7
4.2 Voorbereidende werkzaamheden	7
4.3 Behandelen masten met een blauwe slinger of met zwart/wit banden	7
4.4 Behandelen masten zonder een blauwe slinger of zonder zwart/wit banden	9
4.5 Behandelen OV-gedeelten, VRI liggers, VRI zweepen en koker- en vakwerkportalen.....	10
4.6 Aanvullende opmerkingen behandeling bewegwijzeringsobjecten.....	10
4.7 Overige werkzaamheden aan bewegwijzeringsobjecten	10
5. Overzicht afwerking diverse modellen ondersteuningsconstructies	12
5.1 Fietswegwijzer (NFM / NFC)	12
5.2 Voetgangerswegwijzer (NQM)	12
5.3 Kleine handwijzer (VHM / VHC)	13
5.4 Grote handwijzer (VEM / VEC).....	13
5.5 Lichtwegwijzer (TLM / TLC).....	14
5.6 Lichtwegwijzers in combinatie met VRI (TLA / TLB / TLD / TLE / TLP).....	15
5.7 Voorwegwijzers zonder OV gedeelte en zonder zweep (TVM / VVM)	16
5.8 Voorwegwijzers met OV gedeelte en zonder zweep (TVC / VVC)	17
5.9 Voorwegwijzers zonder OV gedeelte en met zweep (VVM)	18
5.10 Voorwegwijzers met OV gedeelte en met zweep (VVC).....	18
5.11 Kokerportaal (PZP)	19
5.12 Vakwerkportaal (PZP)	19
6. Overzicht bewerkingscodes.....	20

Voorwoord

Het schilderen van bewegwijzeringsobjecten werd in Nederland centraal geregeld. In 1948 werd door de ANWB de eerste aanbesteding hiervoor georganiseerd. Destijds werd het werk gegund aan vier schilderbedrijven. Sinds de jaren 50 wordt het werk aan één partij gegund, die landelijk opereert. De laatste aanbesteding werd in 2018 door de NBd georganiseerd.

De eisen die in dit document zijn vermeld, zijn gebruikt in de aanbestedingen die de Nationale Bewegwijzeringsdienst hield voor het schilderwerk aan bewegwijzeringsobjecten. Het document is op diverse punten aangepast, zodat het door wegbeheerders gebruikt kan worden.

Nationale Bewegwijzeringsdienst
Oktober 2023

1. Inleiding

In heel Nederland staan vele duizenden bewegwijzeringsobjecten. Deze vormen samen het landelijk netwerk van utilitaire bewegwijzering. Het eigendom van deze bewegwijzeringsobjecten ligt bij de diverse wegbeheerders (waterschappen, gemeenten, provincies en Rijkswaterstaat). Deze wegbeheerders zijn verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van deze objecten.

In veel gevallen hebben de ondersteuningsconstructies (bv. mast) van de bewegwijzeringsobjecten een langere levensduur dan de borden die eraan zijn bevestigd. Zonder onderhoud gaan de technische staat en de esthetische waarde in de loop der jaren achteruit. Dat zou kunnen betekenen dat de ondersteuningsconstructies hun verwachte levensduur niet halen. Dat willen de wegbeheerders graag voorkomen. Daarom laten veel wegbeheerders deze ondersteuningsconstructies periodiek overschilderen.

Deze vraagspecificatie beschrijft de eisen aan het schilderwerk en overige onderhoudswerkzaamheden aan ondersteuningsconstructies van bewegwijzeringsobjecten.

2. Uitleg bewerkingscodes

Om onderscheid te maken tussen de verschillende soorten bewerkingen voor de bewegwijzeringsobjecten wordt gebruikt gemaakt van zogenaamde bewerkingscodes. De bewerkingscodes worden in de eisen benoemd. Met deze bewerkingscodes worden de uit te voeren werkzaamheden gedefinieerd. Per bewegwijzeringsobject worden één of meerdere bewerkingscodes in opdracht gegeven.

Een overzicht van de bewerkingscodes is in hoofdstuk 6 opgenomen.

3. Algemene eisen aan het werk

1. Het aan te brengen verfsysteem dient aan te sluiten op de bestaande onderhoudslagen van ondersteuningsconstructies van bewegwijzeringsobjecten.
2. Het-aan te brengen verfsysteem dient aan de volgende eisen te voldoen:
 - een hechting van maximaal klasse 0-1 op de bestaande verflaag volgens ISO 16276;
 - een bescherming tegen corrosie bieden, waarvan de corrosiewaarde niet groter is dan RI 1 volgens ISO 4628-3 binnen 5 jaar;
 - de eindlaag mag niet binnen 7 jaar verkrijten en verkleuren;
3. Bij onthechte lagen dient het (verzinkt)staal zodanig gereinigd te worden dat voldaan wordt aan een reinheidsgraad van minimaal St2 volgens ISO 8501-1;
4. Bij het uitvoeren van de werkzaamheden dient rekening gehouden te worden met de productspecificaties van de fabrikant van het desbetreffende onderhoudsproduct.
5. Bij de objectsoorten 'fietshandwijzer' en 'kleine handwijzer' geldt dat bij het schilderen van de mast (behandelcodes P2247, P2248 en P2250) altijd ook de armen (voor- en achterzijde) moeten worden gereinigd. Deze staan veelal op locaties die gevoelig zijn voor algvorming.
6. Onder alle omstandigheden dienen minimaal veiligheidsvesten te worden gedragen.
7. De verkeersreglementen, veiligheidsvoorschriften en Arbo-regels dienen in acht te worden genomen.
8. Alle aanwijzingen van de wegbeheerder dient opgevolgd te worden.
9. Bewegwijzeringsobjecten mogen niet door het gebruik van een ladder of hoogwerker of anderszins beschadigd worden. Eventuele beschadigingen zullen voor rekening van Opdrachtnemer hersteld worden.
10. Beschadigingen aan beplanting en struikgewas ten behoeve van het toegankelijk maken van de werklocatie, dienen tot een noodzakelijk minimum beperkt te worden.

4. Behandelingsvoorschrift bewegwijzeringsobjecten

In dit hoofdstuk worden de verschillende behandelingsvoorschriften van de diverse typen te schilderen ondersteuningsconstructies van bewegwijzeringsobjecten beschreven. In sommige gevallen wordt een productnaam en/of merknaam genoemd. Het is de opdrachtnemer toegestaan aantoonbaar minimaal gelijkwaardige middelen te gebruiken.

De genoemde kleuren en RAL codes zijn de meest voorkomende kleuren. Afwijkende kleuren zijn mogelijk. Deze worden dan in de opdracht per bewegwijzeringsobject vermeld met een aparte behandelcode.

Indien blijkt dat de deelopdracht afwijkt van dat wat er op locatie wordt aangetroffen, dient dit direct aan de wegbeheerder gemeld te worden. In afwachting van uitsluitel van de wegbeheerder, het object nog niet behandelen.

4.1 Uitvoeren controle ondersteuningsconstructie

De ondersteuningsconstructie dient voorafgaand aan het schilderen gecontroleerd te worden op:

- a. Rechtstand:
Controleren of de ondersteuningsconstructie loodrecht staat. Een afwijking van drie graden is acceptabel.
- b. Ernstige roestvorming ter hoogte van maaiveld:
Ter hoogte van het maaiveld controleren of de ondersteuningsconstructie ernstig verroest is. Indien dit het geval is de ondersteuningsconstructie niet behandelen en dit vermelden op het onderhoudsrapport.
- c. Goede werking luikje(s) in ondersteuningsconstructie:
Repareren luikjes en sluitingen in de ondersteuningsconstructies. Aanwezige roest verwijderen, schroefdraad gangbaar maken en invetten met kopervet, knevelsluiting repareren of vervangen.

4.2 Voorbereidende werkzaamheden

1. De aanwezige bewegwijzering mag niet gedemonteerd worden.
2. Eventueel aanwezige stickers verwijderen. Dit geldt ook voor het bewegwijzeringsobjectnummer. Stickers van bijvoorbeeld energiebedrijven (OV nummers) en logo's van wegbeheerders niet verwijderen. Deze laten zitten en er omheen behandelen. Bij twijfel contact opnemen met de wegbeheerder om uitsluitel te krijgen over het al dan niet verwijderen van de betreffende stickers of logo's.
3. De te behandelen ondergrond reinigen/ontvetten en mos en alg verwijderen.
4. De loszittende en/of ondeugdelijke verflagen indien dit niet meer dan 10% van het te behandelen oppervlak betreft, verwijderen. Indien meer dan 10% van het te behandelen oppervlak loszit, dan alle bestaande verflagen geheel verwijderen.
5. Indien de verflagen onthechten onder invloed van zinkzouten dan alle bestaande verflagen geheel verwijderen en aanwezige zinkzouten verwijderen.
6. Bestaande coatinglagen opruwen door middel van schuren, totdat alle verontreinigingen verwijderd zijn en de ondergrond is opgeruwd.

Indien de mast voorzien is van mastdeuren tevens:

7. De aanwezige mastdeur(en) demonteren.
8. De binnenzijden geheel ontroesten en twee maal behandelen met PPG SigmaZinc of PPG Vikote 18 evenals een strook van 5 cm rondom de mastdeur aan de binnenzijde van de mast.
9. De mastdeur terugplaatsen met bestaande bevestigingsmaterialen.

4.3 Behandelen masten met een blauwe slinger of met zwart/wit banden

Dit betreft de behandel codes P2200 t/m P2210, P2247 t/m P2259, P2282 en P2283.

1. GEBREKEN ZINKLAAG

Kaal en/of ontroest staal bijwerken met PPG SigmaZinc of PPG Vikote 18. Indien de bestaande verflagen geheel verwijderd zijn dan bovenstaande behandeling vervangen door: De mast geheel voorzien van een grondlaag PPG SigmaZinc of PPG Vikote 18, droge laagdikte van 50 µm.

2. GRONDLAAG

De mast voorzien van een grondlaag wit (RAL 9016) met PPG Vikote 56, droge laagdikte van 50 µm.

3. DEKLAAG

De mast voorzien van een deklaag wit (RAL 9016) met PPG Vikote 56, droge laagdikte van 50 µm.

4. ACCENTLAGEN

Masttop: (indien niet voorzien van een OV gedeelte)

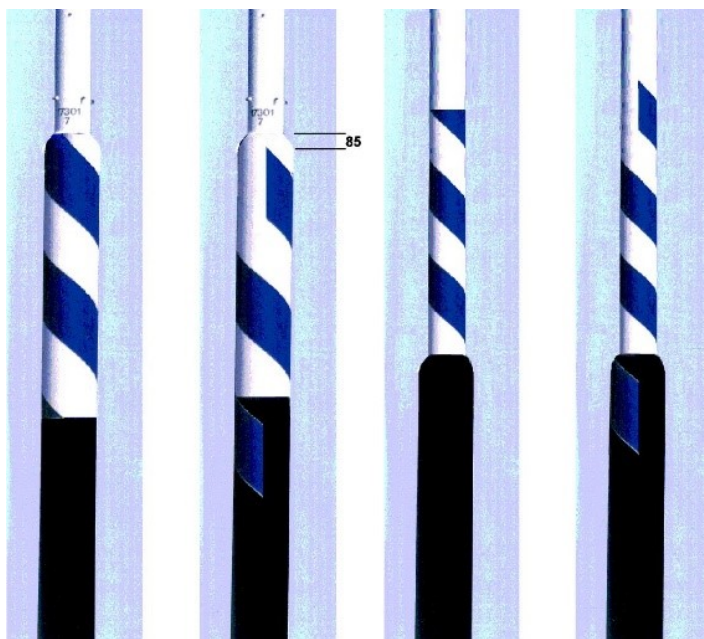
De mast voorzien van een blauw topje van 10 cm (RAL 5017) met PPG Vikote 56, droge laagdikte van 35µm. De fietsmasten voorzien van een rode top van 10 cm hoogte (RAL 3000) en masten met zwart/wit banden voorzien van een zwarte top van 10 cm hoogte (RAL 9017).

Mastvoet:

De mast voorzien van een zwarte voet tot 1 meter boven maaiveld (RAL 9017) met PPG Vikote 56, droge laagdikte van 35 µm. Masten met zwart/wit banden voorzien van een zwarte voet tot circa 60 cm boven maaiveld.

Blauwe slinger:

De mast voorzien van een blauwe (RAL 5017) bewegwijzering slinger met PPG Vikote 56, droge laagdikte van 35 µm. Er zijn twee typen slingerpatronen op de bestaande masten aanwezig. Op de te behandelen masten dient steeds het nieuwe type slingerpatroon aangebracht te worden. Hieronder staat een voorbeeld van het "oude" (niet meer toegepaste) en het "nieuwe" slingerpatroon. De voorbeelden op de linker mast en de tweede mast van rechts zijn van het oude slingerpatroon. De tweede van links en de rechter mast zijn voorbeelden van het nieuwe slingerpatroon.



Figuur 1: Voorbeeld oud en nieuw slingerpatroon (maten in mm)

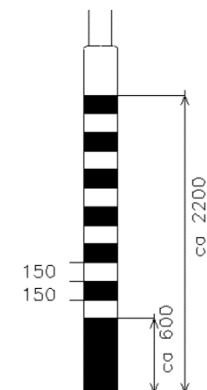
Het oude slingerpatroon dient zodanig gewijzigd te worden dat begin en eind van de slinger verticaal lijnend zijn. De blauwe slinger moet 0,5x de mastdiameter doorlopen op het zwarte gedeelte.

De slinger loopt vanaf de onderzijde van rechts naar links omhoog, de breedte van de slinger is gelijk aan de diameter van de te behandelen mast. Voor het aantal omwentelingen gelden in principe de volgende regels.:

- Mast tot 3,6m: 2 of 3 omwentelingen
- Mast 3,6m tot 4,1m: 4 omwentelingen
- Mast 4,1m tot 5,9m: 3 omwentelingen
- Mast 5,9m tot 6,71m: 3 omwentelingen
- Mast vanaf 6,71m: 2 omwentelingen

Zwart/wit banden:

Indien de mast onderdeel uitmaakt van een VRI installatie, dienen in plaats van een blauwe slinger, zwart (RAL 9017) / wit (RAL 9016) banden aangebracht te worden, overeenkomstig de voorschriften, geldend voor VRI-masten. Een voorbeeld is hieronder weergegeven.



Figuur 2: Voorbeeld VRI mast (maten in mm)

5. CODERING

Na behandeling van de mast het bewegwijzeringobjectnummer in zwarte folie in het witte deel van de mast, juist boven de eerste verjonging aan de voorkant aanbrengen. Indien de mast op een verkeersheuvel staat dan dient het nummer op de mast aan de kopzijde van de verkeersheuvel geplaatst te worden. De hoogte van de cijfers in dit nummer is 3,5 cm- op een grote mast en 2,5 cm- op een kleine mast. De benodigde materialen hiervoor dienen door de opdrachtnemer verzorgd te worden. Deze codering dient minimaal 10 jaar op de mast te blijven zitten.

Op fietsmasten moeten op de rode top 2 fietssymbolen (fietsmaststicker) 180° ten opzichte van elkaar geplaatst worden. Dit fietssymbool wordt door de opdrachtnemer geleverd.

4.4 Behandelen masten zonder een blauwe slinger of zonder zwart/wit banden

Dit betreft de behandelcodes P2245, P2246 en P2275 t/m P2279.

1. GEBREKEN ZINKLAAG

Kaal en/of ontroest staal bijwerken met PPG SigmaZinc of PPG Vikote 18. Indien de bestaande verflagen geheel verwijderd zijn dan bovenstaande behandeling vervangen door: De mast geheel voorzien van een grondlaag PPG SigmaZinc of PPG Vikote 18, droge laagdikte van 50 µm.

2. GRONDLAAG

De mast voorzien van een grondlaag grijs, (RAL 7032) met PPG Vikote 56, droge laagdikte van 50 µm.

3. DEKLAAG

De mast voorzien van een deklaag grijs (RAL 7032) met PPG Vikote 56, droge laagdikte van 50 µm.

4. ACCENTLAGEN

Mastvoet:

De mast voorzien van een zwarte voet tot circa 20 cm boven maaiveld (RAL 9017) met PPG Vikote 56, droge laagdikte van 35 µm.

5. CODERING

Na behandeling van de mast het bewegwijzeringobjectnummer in zwarte folie in het grijze deel van de mast, juist boven de eerste verjonging aan de voorkant aanbrengen. Op een donkere ondergrond dient het nummer in wit te worden aangebracht. Indien de mast op een verkeersheuvel staat dan dient het nummer op de mast aan de kopzijde van de verkeersheuvel geplaatst te worden. De hoogte van de cijfers in dit nummer is 3,5 cm- op een grote mast en 2,5 cm- op een kleine mast. Op masten waaraan een bewegwijzeringsbord hangt met daarop het bewegwijzeringobjectnummer, mag geen nummer worden

aangebracht. De benodigde materialen voor de codering dienen door de opdrachtnemer verzorgd te worden. Deze codering dient minimaal 10 jaar op de mast te blijven zitten.

4.5 Behandelen OV-gedeelten, VRI liggers, VRI zweepen en koker- en vakwerkportalen

Dit betreft de behandelcodes P2140 t/m P2173, P2211 t/m P2243 en P2260 t/m P2265.

1. GEBREKEN ZINKLAAG
Kaal en/of ontroest staal bijwerken met PPG SigmaZinc of PPG Vikote 18. Indien de bestaande verflagen geheel verwijderd zijn dan bovenstaande behandeling vervangen door: Het geheel voorzien van een grondlaag PPG SigmaZinc of PPG Vikote 18, droge laagdikte van 50 µm.
2. GRONDLAAG
Het object voorzien van een grondlaag grijs, (RAL 7032) of wit (RAL 9016) met PPG Vikote 56, droge laagdikte van 50 µm.
3. DEKLAAG
Het object voorzien van een deklaag grijs (RAL 7032) of wit (RAL 9016) met PPG Vikote 56, droge laagdikte van 50 µm.
6. ACCENTLAGEN
Mastvoet:
De staanders van kokerportalen voorzien van een zwarte voet tot circa 20 cm boven maaiveld (RAL 9017) met PPG Vikote 56, droge laagdikte van 35 µm.

4.6 Aanvullende opmerkingen behandeling bewegwijzeringsobjecten

2. P2211 betreft het behandelen van bovenstukken. Een bovenstuk is het gedeelte van de ondersteuningsconstructie vanaf de eerste verjonging boven het hoogst geplaatste frame of bord, inclusief het OV gedeelte. Dit OV gedeelte bestaat uit een verticaal deel van circa 1 meter met daaraan 1, 2, 3 of 4 uitleggers, waaraan een armatuur voor de openbare verlichting is of kan worden aangebracht. De inzet van een hoogwerker bij het behandelen van bovenstukken dient in het tarief meegerekend te zijn.
3. Combinatiemasten, waarvan het bovenstuk niet geschilderd wordt, behandelen tot de eerste verjonging boven het hoogst geplaatste frame of bord.
4. De voetgangermast(en) in de aangegeven kleur schilderen, het ornament niet behandelen, indien nodig reinigen.
5. Van de gemonteerde RVS-frames het deel van de mast zichtbaar door de sleufgaten behandelen, er mag geen verf op de frames, kraag en bouten komen. De frames zelf mogen NIET geschilderd worden.
6. Wit/blauw geslingerde masten voorzien van voorwegwijzers worden in zijn geheel grijs overgeschilderd.
7. P2140 tot en met P2159 betreft het behandelen van kokerportalen. De afmetingen van de kokers zijn #200mm tot en met #450 mm, oplopend met 50 mm.
8. P2282 betreft masten met zweepen, waarvan de exacte gegevens niet bekend zijn. Deze dienen behandeld te worden, zoals beschreven in paragraaf 2.3.
9. P2283 betreft VRI portalen, waarvan de exacte gegevens niet bekend zijn. Deze dienen behandeld te worden, zoals beschreven in paragraaf 2.3.

4.7 Overige werkzaamheden aan bewegwijzeringsobjecten

Dit betreft de behandelcodes P2207, P2208 en P2266 t/m P2273.

De onderstaande werkzaamheden kunnen, indien mogelijk voor de uitvoering meegenomen worden in de routing voor het schilderen van ondersteuningsconstructies.

- a. P2266: Het reinigen en algvrij maken van de (tekst)platen van grote handwegwijzerarmen (VEM/VEC) en lichtwegwijzerarmen (TLA/TLB/TLC/TLD/TLE/TLM/TLP).
- b. P2269: Het reinigen en algvrij maken van de armen en masten van kleine hand- en/of fietswegwijzers, waarvan de mast niet geschilderd hoeft te worden.
- c. P2270: Het verwijderen van stickers en vignetten van ondersteuningsconstructies die niet geschilderd hoeven te worden.

De onderstaande werkzaamheden worden projectmatig opgedragen en kunnen voor de uitvoering meestal niet meegenomen worden in de routing voor het schilderen van ondersteuningsconstructies.

- a. P2267 en P2268: Het reinigen en/of graffiti verwijderen van lage bermborden. De onderkant van het bord bevindt zich op 1,5m boven maaiveld.
- b. P2272 en P2273: Het reinigen en/of graffiti verwijderen van paddenstoelkappen en body's.

Voor het reinigen en/of graffiti verwijderen dient de volgende werkwijze gehanteerd te worden:

- De uitvoering zal binnen twee weken na opdracht plaatsvinden. Spoedeisende zaken (zoals kwetsende leuzen en tekens) zullen binnen 24 uur na opdracht verwijderd worden.
- Voorafgaand aan de uitvoering wordt een foto van het te reinigen object genomen. Na reiniging zal wederom een foto worden gemaakt.
- De reiniging zal plaatsvinden met reinigingsmiddelen welke geschikt zijn voor de beeldvlakken van de bewegwijzering, zonder deze te beschadigen.

5. Overzicht afwerking diverse modellen ondersteuningsconstructies

In dit hoofdstuk wordt aan de hand van voorbeelden de diverse typen te behandelen ondersteuningsconstructies van bewegwijzeringsobjecten beschreven. Tevens is hierbij de op de specificatiestaat vermelde nomenclatuurcode vermeld, alsmede te behorende behandelcodes en een verwijzing naar de paragraaf met betrekking tot het behandelvoorschrift in hoofdstuk 2.

5.1 Fietswegwijzer (NFM / NFC)

NFM: Een witte mast met een nieuwe blauwe slinger, een rode top met daarop twee fietssymbolen en een zwarte voet. Behandelcodes P2247 en P2248. Behandelvoorschrift paragraaf 2.3.



NFC: Een witte mast met minimaal één deur met bovenstuk met een nieuwe blauwe slinger en een zwarte voet. Behandelcodes: P2250 en P2211. Behandelvoorschrift paragraaf 2.3 en 2.5.



5.2 Voetgangerswegwijzer (NQM)

NQM: Een mast geheel in een bepaalde kleur zonder slinger. Behandelcodes: P2245 en P2246. Behandelvoorschrift paragraaf 2.4. De meest voorkomende RAL kleuren zijn 9005, 5011, 4004, 7024, 9006, 6005, 7026 en 6009.



5.3 Kleine handwijzer (VHM / VHC)

VHM: Een witte mast met een nieuwe blauwe slinger, een blauwe top en een zwarte voet.
Behandelcodes P2247 en P2248. Behandelvoorschrift paragraaf 2.3.



VHC: Een witte mast met minimaal één deur met bovenstuk met een nieuwe blauwe slinger en een zwarte voet. Behandelcodes: P2250 en P2211. Behandelvoorschrift paragraaf 2.3 en 2.5.



5.4 Grote handwijzer (VEM / VEC)

VEM: Een witte mast met een nieuwe blauwe slinger, een blauwe top en een zwarte voet.
Behandelcodes P2254, P2255 en P2256. Behandelvoorschrift paragraaf 2.3.



VEC: Een witte mast met minimaal één deur met bovenstuk met een nieuwe blauwe slinger en een zwarte voet. Behandelcodes: P2258, P2259 en P2211. Behandelvoorschrift paragraaf 2.3 en 2.5.



5.5 Lichtwegwijzer (TLM / TLC)

TLM: Een witte mast met minimaal één deur met een nieuwe blauwe slinger, een blauwe top en een zwarte voet. Behandelcodes P2200 t/m P2204 en P2209. Behandelvoorschrift paragraaf 2.3.



TLC: Een witte mast met bovenstuk met minimaal twee deuren met een nieuwe blauwe slinger en een zwarte voet. Behandelcodes: P2205, P2210 en P2211. Behandelvoorschrift paragraaf 2.3 en 2.5.



5.6 Lichtwegwijzers in combinatie met VRI (TLA / TLB / TLD / TLE / TLP)

TLA: Een witte mast met minimaal twee deuren met zwart/wit ringen, een zwarte top en een zwarte voet. Behandelcodes P2200 t/m P2204 en P2209. Behandelvoorschrift paragraaf 2.3.



TLB: Een grijze of witte mast met minimaal twee deuren met zweep met zwart/wit ringen, en een zwarte voet. Behandelcodes P2200 t/m P2204, P2209, P2232 t/m P2243 en P2282. Behandelvoorschrift paragraaf 2.3 en 2.5.



TLD: Een witte mast met minimaal twee deuren met bovenstuk met zwart/wit ringen en een zwarte voet. Behandelcodes P2205, P2210 en P2211. Behandelvoorschrift paragraaf 2.3 en 2.5.



TLE: Een grijze of witte mast met minimaal twee deuren met bovenstuk, met zweep, met zwart/wit ringen en een zwarte voet. Behandelcodes P2205, P2210, P2211, P2232 t/m P2243 en P2282. Behandelvoorschrift paragraaf 2.3 en 2.5.



TLP: Dit is een combinatie van TLB en/of TLE masten en/of zogenaamde VRI masten, welke door een ligger met elkaar verbonden zijn. VRI masten zijn masten waaraan geen bewegwijzering is geplaatst. Deze VRI masten zijn voorzien van minimaal één deur. Behandelcodes P2205, P2210, P2211, P2263 t/m P2265 en P2283. Behandelvoorschrift paragraaf 2.3 en 2.5.



TLP bestaande uit TLE + ligger + VRI mast

5.7 Voorwegwijzers zonder OV gedeelte en zonder zweep (TVM / VVM)

Voorwegwijzers zijn in het verleden in wit met een blauwe slinger en blauwe top uitgevoerd. Als die nu behandeld moeten worden, dan geen slinger en blauwe top aanbrengen, maar de mast schilderen zoals hieronder is aangegeven.

TVM: Een grijze mast met minimaal één deur met zwarte voet. Behandelcodes P2274 t/m P2277. Behandelvoorschrift paragraaf 2.4.



VVM: Een grijze mast met zwarte voet. Behandelcodes P2274 t/m P2277. Behandelvoorschrift paragraaf 2.4.



5.8 Voorwegwijzers met OV gedeelte en zonder zweep (TVC / VVC)

Voorwegwijzers zijn in het verleden in wit met een blauwe slinger en blauwe top uitgevoerd. Als die nu behandeld moeten worden, dan geen slinger en blauwe top aanbrengen, maar de mast schilderen zoals hieronder is aangegeven.

TVC: Een grijze mast met minimaal één deur met bovenstuk en zwarte voet. Behandelcodes P2278 en P2211. Behandelvoorschrift paragraaf 2.4 en 2.5.



VVC: Een grijze mast met minimaal één deur met bovenstuk en zwarte voet. Behandelcodes P2278 en P2211. Behandelvoorschrift paragraaf 2.4 en 2.5.



5.9 Voorwegwijzers zonder OV gedeelte en met zweep (VVM)

Voorwegwijzers zijn in het verleden in wit met een blauwe slinger en blauwe top uitgevoerd. Als die nu behandeld moeten worden, dan geen slinger en blauwe top aanbrengen, maar de mast schilderen zoals hieronder is aangegeven.

VVM: Een grijze mast met zwarte voet met één of twee zweepen. Behandelcodes P2279 en P2280. Behandelvoorschrift paragraaf 2.4 en 2.5.



5.10 Voorwegwijzers met OV gedeelte en met zweep (VVC)

Voorwegwijzers zijn in het verleden in wit met een blauwe slinger en blauwe top uitgevoerd. Als die nu behandeld moeten worden, dan geen slinger en blauwe top aanbrengen, maar de mast schilderen zoals hieronder is aangegeven.

VVC: Een grijze mast met minimaal één deur met bovenstuk met zwarte voet en met één of twee zweepen. Behandelcodes P2279, P2280 en P2211. Behandelvoorschrift paragraaf 2.4 en 2.5.



5.11 Kokerportaal (PZP)

PZP: Twee of drie grijze staanders met minimaal één deur met zwarte voet en eventueel één of twee bovenstukken en een kokerligger met een variabele lengte. Behandelcodes P2140 t/m P 2159 en P2211. Behandelvoorschrift paragraaf 2.5.



5.12 Vakwerkportaal (PZP)

PZP: Twee of drie grijze staanders (recht of A-poot) met minimaal één deur en een vakwerkligger met een variabele lengte. Behandelcodes P2161 t/m P 2173.



6. Overzicht bewerkingscodes

In onderstaande tabel staan de verschillende bewerkingscodes vermeld.

Bewerkingscode	Omschrijving	2e omschrijving
P2140	SCHILDRN PORTAAL#-liggerL<=20M	incl.3 staanders
P2141	SCHILDRN PORTAAL#-liggerL<=30M	incl.3 staanders
P2142	SCHILDRN PORTAAL#-liggerL<=40M	incl.3 staanders
P2143	SCHILDRN PORTAAL#-liggerL<=50M	incl.3 staanders
P2151	SCHILDRN PORTAAL#-liggerL<=12M	incl.2 staanders
P2152	SCHILDRN PORTAAL#-liggerL<=14M	incl.2 staanders
P2153	SCHILDRN PORTAAL#-liggerL<=16M	incl.2 staanders
P2154	SCHILDRN PORTAAL#-liggerL<=18M	incl.2 staanders
P2155	SCHILDRN PORTAAL#-liggerL<=20M	incl.2 staanders
P2156	SCHILDRN PORTAAL#-liggerL<=22M	incl.2 staanders
P2157	SCHILDRN PORTAAL#-liggerL<=25M	incl.2 staanders
P2158	SCHILDRN PORTAAL#-liggerL<=30M	incl.2 staanders
P2159	SCHILDRN PORTAAL#-liggerL<=40M	incl.2 staanders
P2161	SCHILDEREN PORTAAL V1200L<=16M	incl.2 staanders
P2162	SCHILDEREN PORTAAL V1200L<=18M	incl.2 staanders
P2163	SCHILDEREN PORTAALV1200 L<=20M	incl.2 staanders
P2164	SCHILDEREN PORTAALV1200 L<=22M	incl.2 staanders
P2165	SCHILDEREN PORTAALV1200 L<=25M	incl.2 staanders
P2168	SCHILDEREN PORTAALV1600 L<=16M	incl.2 staanders
P2169	SCHILDEREN PORTAALV1600 L<=18M	incl.2 staanders
P2170	SCHILDEREN PORTAALV1600 L<=20M	incl.2 staanders
P2171	SCHILDEREN PORTAALV1600 L<=22M	incl.2 staanders
P2172	SCHILDEREN PORTAALV1600 L<=25M	incl.2 staanders
P2173	SCHILDEREN PORTAALV1600 L<=30M	incl.2 staanders
P2200	SCHILDEREN LWW-MAST L<=4,5M	wit/blauwe slinger of zwart/wit geringd
P2201	SCHILDEREN LWW-MAST L<=4.63M	wit/blauwe slinger of zwart/wit geringd
P2202	SCHILDEREN LWW-MAST L<=6.03M	wit/blauwe slinger of zwart/wit geringd
P2203	SCHILDEREN LWW-MAST L<=6.33M	wit/blauwe slinger of zwart/wit geringd
P2204	SCHILDEREN LWW-MAST L<=6.71M	wit/blauwe slinger of zwart/wit geringd
P2205	SCHILDEREN COMBI-LWW-MAST <=N4	wit/blauwe slinger of zwart/wit geringd
P2209	SCHILDEREN LWW-MAST L<=8M	wit/blauwe slinger of zwart/wit geringd
P2210	SCHILDEREN COMBI-LWW-MAST >N4	wit/blauwe slinger of zwart/wit geringd
P2211	SCHILDEREN BOVENSTUK MAST	wit of in kleur openbare verlichting
P2232	SCHILDEREN ZWEEP L<=2M	grijs of wit
P2233	SCHILDEREN ZWEEP L<=3M	grijs of wit
P2234	SCHILDEREN ZWEEP L<=4M	grijs of wit
P2235	SCHILDEREN ZWEEP L<=5M	grijs of wit
P2236	SCHILDEREN ZWEEP L<=6M	grijs of wit
P2237	SCHILDEREN ZWEEP L<=7M	grijs of wit
P2238	SCHILDEREN ZWEEP L<=8M	grijs of wit
P2239	SCHILDEREN ZWEEP L<=9M	grijs of wit
P2240	SCHILDEREN ZWEEP L<=10M	grijs of wit
P2241	SCHILDEREN ZWEEP L<=11M	grijs of wit
P2242	SCHILDEREN ZWEEP L<=12M	grijs of wit
P2243	SCHILDEREN ZWEEP L>12M	grijs of wit
P2245	SCHILDEREN VOETG.MAST<=3,6M	kleurcode gekoppeld aan art.nr. mast
P2246	SCHILDEREN VOETG.MAST>3,6M	kleurcode gekoppeld aan art.nr. mast
P2247	SCHILDEREN KL MODEL MAST<=3,6M	wit/blauwe slinger
P2248	SCHILDEREN KL MODEL MAST>3,6M	wit/blauwe slinger
P2250	SCHILDEREN KL MODEL COMBI-MAST	wit/blauwe slinger
P2254	SCHILDEREN GR MODEL MAST <=N2	wit/blauwe slinger
P2255	SCHILDEREN GR MODEL MAST <=N4	wit/blauwe slinger

P2256	SCHILDEREN GR MODEL MAST>N4	wit/blauwe slinger
P2258	SCHILDRN GR MDL COMBI-MAST<=N4	wit/blauwe slinger
P2259	SCHILDRN GR MDL COMBI-MAST>N4	wit/blauwe slinger
P2260	SCHILDEREN VRI-LIGGER L<=16M	grijs of wit
P2261	SCHILDEREN VRI-LIGGER L<=18M	grijs of wit
P2262	SCHILDEREN VRI-LIGGER L<=20M	grijs of wit
P2263	SCHILDEREN VRI-LIGGER L<=22M	grijs of wit
P2264	SCHILDEREN VRI-LIGGER L<=25M	grijs of wit
P2265	SCHILDEREN VRI-LIGGER L>25M	grijs of wit
P2266	REINIGN+ALG VERW GHW/LWW-ARMEN	schoonmaken en alg verwijderen
P2267	GRAFFITI VERW BERMBRD 1 ZIJDE	schoonmaken en/of graffiti verwijderen
P2268	GRAFFITI VERW BERMBRD 2 ZIJDEN	schoonmaken en/of graffiti verwijderen
P2269	REINIGN+ALG VERW KL MSTN+ARMEN	schoonmaken en alg verwijderen
P2270	VERW STICKERS/VIGNETTEN ETC.	
P2272	REINIGEN PADDENSTOELKAP/BODY	schoonmaken en/of graffiti verwijderen
P2273	REINIGEN PADDENST.KAP/BODY =>5	schoonmaken en/of graffiti verwijderen
P2275	SCHILDEREN BOD-MAST L<=5M	grijs
P2276	SCHILDEREN BOD-MAST L<=7M	grijs
P2277	SCHILDEREN BOD-MAST L<=9M	grijs
P2278	SCHILDEREN COMBI BOD-MAST	grijs
P2279	SCHILDEREN BOD-MAST+ ZWEEP	grijs
P2282	SCHILDEREN VRI-MAST MET ZWEEP	wit/zwart geringd, grijs of wit, L zweep gem.=8m
P2283	SCHILDEREN VRI-PORTAAL+ MASTEN	zwart/wit geringd, grijs of wit, L ligger gem.=18m