

Producten en Diensten Catalogus

NBd

Nationale
Bewegwijzeringsdienst

Versie 4 – 12 december 2024

- Definitief -

Inleiding

Na het van kracht worden van de wijzigingen van de Wegenverkeerswet in 2015 zijn alle wegbeheerders verplicht hun bewegwijzeringsplannen voor de wegen die vallen onder hun beheer op te laten stellen door de NBd en te laten vaststellen door de Minister van Infrastructuur en Milieu. Hiermee wordt bereikt dat de bewegwijzering op het gehele wegennet op elkaar is afgestemd (samenhang), dat bewegwijzering in soortgelijke situaties op dezelfde manier wordt toegepast (uniformiteit), en dat een eenmaal in de bewegwijzering opgenomen bestemming wordt gecontinueerd totdat die bestemming is bereikt (continuïteit). Tevens verzorgt de NBd de inrichting, de ontsluiting en het beheer over de Landelijke Database Bewegwijzering.

Status en besturing Nationale Bewegwijzeringsdienst

De NBd wordt aangestuurd door vertegenwoordigers van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG), Interprovinciaal Overleg (IPO), Unie van Waterschappen (UvW) en Rijkswaterstaat (RWS). Voor de dienst (i.o.), per 13 april 2013 ondergebracht bij Rijkswaterstaat, is een bestuursovereenkomst met passende governance door de stuurgroep afgesloten.

Producten en Diensten

De Nationale Bewegwijzeringsdienst (NBd) staat in voor het realiseren van een excellente dienstverlening en een hoge klanttevredenheid tegen zo laag mogelijke kosten. Om dit te realiseren werkt de NBd met voor de klant herkenbare producten- en diensten, werkt de dienst volgens uniforme en efficiënte processen en maakt de dienst optimaal gebruik van de markt.

Dit is de herijkte Producten en Diensten Catalogus (PDC) van de NBd per 29 juni 2023. Deze geeft aan welke producten en diensten tegen welke serviceniveaus en voorwaarden worden geleverd. Elk product of dienst is beschreven aan de hand van een apart productblad, waarin de volgende zaken worden behandeld:

- *Wat bieden wij?* Dit is een korte beschrijving van de inhoud van het desbetreffende product of de dienst.
- *Aanleiding aanvraag van product of deze dienst?* Dit zegt iets over de situatie bij de wegbeheerder die aanleiding is om een product of dienst bij de NBd af te nemen.
- *Hoe komt product of dienst tot stand?* Hierin worden de te volgen stappen beschreven via welke het product of de dienst tot stand komt.
- *Wat kunt u van ons verwachten?* Hierin staat het serviceniveau beschreven waartegen de dienstverlening van de NBd kan worden afgemeten en beoordeeld.
- *Wat verwachten wij van u?* Hierin staan de verwachtingen die de NBd stelt aan afnemers, opdrachtgevers en/of andere betrokkenen inzake de afname. Hierin wordt ook gespecificeerd wie eventueel toestemming moet geven voor de afname van het desbetreffende product of de dienst.
- *Hoe verkrijgt u dit product of deze dienst?* Hierin is beschreven op welke manier een afnemer een product of dienst kan aanvragen bij de NBd.

Kaders en richtlijnen

Er zijn kaders en richtlijnen van toepassing op de producten en diensten die geleverd worden door de NBd. Dit betreft vaak de wet of afspraken die de wegbeheerders met de NBd hebben gemaakt. Deze kaders en richtlijnen zijn bindend en bepalen mede de inhoud van de producten en diensten en de wijze van levering. De regelgeving met betrekking tot het verkeer is vastgelegd in de Wegenverkeerswet, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW). In de richtlijn bewegwijzering van het CROW (publicatie 322) zijn de eisen en richtlijnen uitgeschreven waaraan de bewegwijzering op autosnelwegen en niet-autosnelwegen moet voldoen. Al met al beschrijven de kaders en richtlijnen een aantal wettelijke taken die de NBd moet uitvoeren (en die de wegbeheerders bij de NBd moeten afnemen) en een aantal zaken waar de wegbeheerders aan moeten voldoen.

Dienstverlening

De NBd heeft de wettelijke taak om, in overleg met de betrokken wegbeheerders, ontwerpen voor bewegwijzering tot stand te brengen en voert de landelijke regie om de samenhang, uniformiteit en continuïteit van die bewegwijzering over de grenzen van de wegbeheerder op alle openbare wegen in ons land te borgen.

De dienst bewaakt de samenhang in de bewegwijzering van álle wegbeheerders (ongeveer 365) en zorgt voor afstemming en coördinatie tussen wegbeheerders onderling en met eigenaren van openbare wegen. Daarnaast is de dienst eindverantwoordelijk voor inrichting, ontsluiting (toegang tot) en het beheer van een landelijke database van de bewegwijzering.

Naast de planvorming kan iedere individuele wegbeheerder de NBd inschakelen om hem te "ontzorgen" bij de realisatie van bewegwijzering. De realisatie is een niet wettelijke taak. Het betreft het opstellen van een engineeringsplan, de inkoop, levering, plaatsing en oplevering en de realisatiebegeleiding van bewegwijzering. De NBd biedt deze diensten aan via aannemers die voor het uitvoeren van de realisatietaken (na aanbesteding) worden gecontracteerd. Voordelen voor de wegbeheerder van inschakeling van de NBd zijn kostenbesparing (volumevoordelen) en hoge kwaliteit door specialistische ervaring en expertise.

De dienstverlening van de NBd is conform het door de NBd gehanteerde werkproces als volgt opgebouwd:

Productgroep	Taken	Producten en diensten
Wettelijke taken		
Planvorming (Voorbereiden en ontwerpen)	Opstellen Routeringsplan (door NBd)	Routeringsplan: weergave van de route naar een bestemming van oorsprong naar bestemming over op elkaar aansluitende wegen.
	Opstellen Doelenplan (door NBd)	Doelenplan: weergave van doelverwijzingen naar bestemmingen op wegaansluitingen per richting.
	Opstellen Bewegwijzeringsplan (door NBd)	Bewegwijzeringsplan: tekeningen wegaansluitingen met bordontwerpen conform CROW-richtlijnen, rekening houdend met wegontwerp, weg categorie en omstandigheden. Voorstel voor globale object positie in dwars- en lengteprofiel.
Data management	Onderhouden, vullen en beschikbaar stellen van data (door NBd)	Actuele, accurate informatie bewegwijzering, rapportages.
Niet wettelijke taken		
Realisatie	Opstellen engineeringsplan (i.o.v. NBd door aannemer)	Engineeringsplan: bordontwerpen conform CROW-richtlijnen, productie klaar, inclusief snijlijnen, ontwerpen voor ondersteuningsconstructies en een exacte plaatsbepaling, Offerte realisatie.
	Inkoop bewegwijzering (i.o.v. NBd door aannemer)	Bewegwijzeringsborden en constructiematerialen.
	Plaatsing bewegwijzering (i.o.v. NBd door aannemer)	Montage en plaatsing bewegwijzering, vergunningen en ontheffingen.
	Oplevering bewegwijzering (i.o.v. NBd door aannemer)	Schouwen met betrokken partijen van gerealiseerde bewegwijzering, as built gegevens opnemen in de landelijke database bewegwijzering
Advies	Advies leveren op basis van inhoudelijke, technische expertise bewegwijzering (door NBd of i.o.v. NBd door marktpartij)	Advies over: keuzes ten aanzien van routing, materiaal, technische mogelijkheden, systemen, werkwijzen, beheer- en <u>onderhoudaspecten</u> , inspectie en rapportage voor vervanging van bewegwijzering, etc.

Fig. 1 Dienstverlening NBd.

Onderstaand schema geeft een overzicht van de producten en diensten van de NBd, in samenhang met de activiteiten van de wegbeheerder – de opdrachtgever van de NBd:

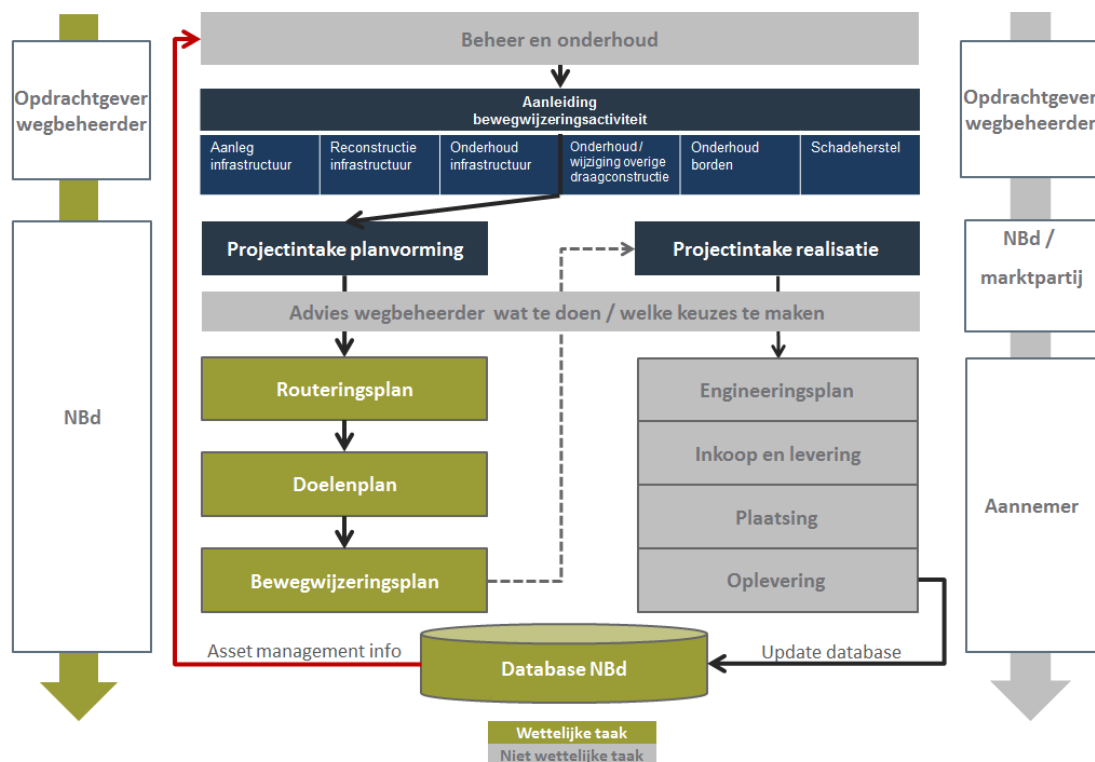


Fig. 2 Processchema planvorming en realisatie voor wegbeheerders.

De wegbeheerder is verplicht bij wetgeving om de wettelijke taken door de NBd te laten uitvoeren en door de minister te laten vaststellen. Het serviceniveau van deze taken is vastgelegd in een Service level agreement (SLA). De NBd is eindverantwoordelijk voor de correcte uitvoering van de wettelijke taken.

Alle aanvragen worden gespecificeerd tijdens een projectintake. Het document, het Project Intake Formulier (PIF) dat hieruit voortkomt vormt voor de NBd de basis voor de dienstverlening die wordt geleverd. Deze wordt door beide partijen (wegbeheerder en NBd) ondertekend. Voor grote wijzigingen aan of vernieuwing van de infrastructuur worden opeenvolgend een routeringsplan, een doelenplan en een bewegwijzeringsplan opgesteld. Voor een kleine wijziging aan een bestaande infrastructuur (waarbij de bewegwijzering inhoudelijk niet wijzigt) kan een update van het bewegwijzeringsplan volstaan.

De realisatie van de bewegwijzering (niet-wettelijke taken) kan door een wegbeheerder al dan niet door tussenkomst van de NBd worden uitbesteed aan een aannemer. Als de niet-wettelijke taken worden belegd bij de NBd wordt dit vastgelegd in een Dienstverlenings- overeenkomst (DVO) die tussen de wegbeheerder en de NBd wordt afgesloten. Als de opdrachtgever met de NBd een DVO heeft afgesloten ligt de verantwoordelijkheid voor een correcte realisatie bij de NBd. Als de niet-wettelijke taken niet worden belegd bij de NBd is het aan de wegbeheerder om zélf de realisatie van de bewegwijzering conform het vastgestelde bewegwijzeringsplan te laten verzorgen. De producten en diensten die onderdeel zijn van de realisatiefase worden door de NBd alleen in samenhang aangeboden, omdat de NBd dan de meeste toegevoegde waarde aan een realisatie kan leveren.

Wij bieden het totaalpakket aan met als doel om u als wegbeheerder geheel te ontzorgen.

Schakelt u de NBd in dan heeft dat voor u de volgende voordelen:

- Wij dragen na planvorming, in uw opdracht, de realisatie op aan een aannemer. Diens scope omvat: het opstellen van het engineeringplan, de levering en de plaatsing en de oplevering van de bewegwijzering het een en ander inclusief het aanvragen van de benodigde vergunningen, het af- en aansluiten van de openbare stroomvoorziening, de vereiste verkeersmaatregelen, de NBd verzorgt de realisatiebegeleiding.;
- De gerealiseerde bewegwijzering voldoet altijd aan het samen met u opgestelde bewegwijzeringsplan, waardoor de uniformiteit en de continuïteit van de bewegwijzering is gegarandeerd;
- Na de oplevering zorgen wij ervoor dat de as built-situatie één op één wordt opgenomen in de Landelijke Database Bewegwijzering. Dit zorgt ervoor dat u direct na de oplevering de nieuw geplaatste bewegwijzering met de bijbehorende kenmerken kunt raadplegen in de database. Indien u de realisatie zelf verzorgt, bent u zelf verantwoordelijk voor de correcte levering van de as built situatie aan de NBd ten behoeve van opname in de database, conform de geldende wetgeving;
- Door ons brede netwerk hebben wij zicht op (werk en wegbeheerders) grensoverschrijdende activiteiten bij alle wegbeheerders en houden bij de planvorming en de realisatie rekening met alle belangen en mogelijke consequenties;
- Door onze grote inkoopvolumes zorgen wij voor goede prijs/kwaliteitverhouding voor de aanschaf van materialen en de plaatsing van bewegwijzering.

Aanleiding bewegwijzeringsactiviteiten

De aanleiding om bewegwijzeringsactiviteiten te starten volgt uit de beheertaak van de wegbeheerder en altijd op diens initiatief, dit met inbegrip van de activiteiten van opdrachtnemers voor grote integrale aanleg- en onderhoudsprojecten die namens de wegbeheerder optreden.

Wie	Wat	Waarom	Beschrijving
Alle overheden	Aanleg infrastructuur	Nieuwe wegen of grootschalige aanpassing	Het aanleggen van nieuwe wegen, grootschalige aanpassingen van wegen en aansluitingen, het maken van nieuwe of het verwijderen van aansluitingen van de weg.
Alle overheden	Reconstructie infrastructuur	Kleine aanpassing	Kleine aanpassingen aan de weg, het vergroten of verkleinen van verkeerseilanden, uitbreiden of beperken van opstelvakken, het verwijderen of verlengen van in- en uitvoegstroken etc.
Alle overheden	Onderhoud infrastructuur	Vernieuwing bestaande infrastructuur / weggebonden objecten	De al of niet programmatische aanpak van onderhoud aan infrastructuur, waarbij sprake kan zijn van een integrale onderhoudsvervangning van alle weggebonden objecten.
Alle overheden	Onderhoud / wijziging overige draagconstructies	Periodiek onderhoud	Vervanging, verandering van overige draagconstructies heeft consequenties voor het vervangen of het moeten aanpassen van de daaraan gemonteerde bewegwijzering.
Alle overheden	Onderhoud bewegwijzering	Periodieke vervanging	Het op basis van een vastgestelde onderhoudsinterval vervangen van onderdelen van de bewegwijzerings-hardware.
Alle overheden	Schadeherstel bewegwijzering	(niet) verhaalbare schade	

Fig. 3 Aanleiding bewegwijzeringsactiviteiten.

Taken die (mede) worden verricht door andere marktpartijen

De NBd werkt voor de uitvoering van haar taken samen met externe partijen. Wettelijke taken worden in principe door de NBd zelf uitgevoerd, maar de NBd kan in bepaalde gevallen gebruik maken van externe expertise die werkzaamheden onder verantwoordelijkheid van de NBd uitvoeren. Niet wettelijke taken worden binnen het kader van raamcontracten binnen een aantal regio's uitgevoerd door marktpartijen onder aansturing van de NBd, waarbij de NBd eindverantwoordelijk is voor de geleverde prestatie.

Kosten

Aan de levering van producten en diensten door de NBd zijn kosten verbonden. Voor de wettelijke taken geldt: Elke wegbeheerder levert een jaarlijkse vaste bijdrage, gebaseerd op een vast tarief per bewegwijzeringsobject die valt onder het beheer van de wegbeheerder. Daarnaast wordt voor elk individueel product dat de NBd levert een prijs overeengekomen op basis van een offerte van de uren van de NBd-medewerker maal het uurtarief. De uren worden gecalculeerd op basis van de resultaatsbeschrijving die is vastgelegd in het Project Intake Formulier-

Voor de niet-wettelijke taken geldt: De prijs voor elk individuele opdracht onder de DVO bestaat uit de aanneemsom vermeerderd met een opslagpercentage, plus de uren van de NBd-medewerker maal het uurtarief; e.e.a. bepaald en in een offerte en aangegeven aan de hand van de activiteiten die zijn vastgelegd in het Project Intake Formulier. De werkelijk gemaakte uren worden gefactureerd. Het opslagpercentage en het uurtarief worden jaarlijks vastgesteld door de Stuurgroep van de NBd.

Vaste NBd tarief: wat moet u reserveren?

Met ingang van 1 januari 2015 betalen wegbeheerders jaarlijks een vast NBd tarief per object. De hoogte van het vaste NBd-tarief dat per object jaarlijks aan wegbeheerders zal worden doorberekend, wordt jaarlijks door de stuurgroep vastgesteld, wordt vervolgens door de minister vastgesteld en daarna formeel met u gecommuniceerd. Het te reserveren budget is de som van het huidige aantal objecten in onze database per juridisch wegbeheerder maal het vastgestelde tarief.

Jaarlijks wordt op basis van deze door de stuurgroep vastgestelde methodiek gefactureerd. Voor het bepalen van het aantal te factureren objecten gebruiken wij de actuele objectregistraties van de NBd. Jaarlijks in het vierde kwartaal ontvangt u van de NBd de actuele lijst met objecten zoals deze op dat moment bij ons bekend zijn.

Eén van de pijlers van goede bewegwijzering is een actuele database. Om dat te realiseren trekt de NBd met alle wegbeheerders op.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de producten en diensten van de NBd die in deze producten en diensten catalogus zijn beschreven.

Product of dienst	Pagina
Wettelijke taken	
Planvorming	
Routeringsplan	8
Doelenplan	9
Bewegwijzeringsplan	10
Databeheer	11
Niet-wettelijke taken	
Realisatie	12
Engineeringsplan	12
Inkoop	12
Plaatsing	12
Oplevering	12
Advies	14
Begrippen en afkortingen	15
Bijlage 1	
Aanvullende niet-wettelijke producten	16

Productgroep	Wettelijke taken bewegwijzering
Product of dienst	Vorbereiding en ontwerp: Routeringsplan

Wat bieden wij?

Het routeringsplan bestaat uit de op een (wegen)kaart (al of niet schematisch) weergegeven routing naar een bepaald doel, tussen een oorsprong en het doel, over op elkaar aansluitende wegen, waarop de wegnummers en/of wegnamen zijn aangegeven. Het routeringsplan bevat naast de nieuwe routes ook eventueel bestaande routes, waar wijzigingen op plaats zullen vinden. Het routeringsplan is de basis voor het doelenplan.

Aanleiding aanvraag van product of deze dienst?

Aanleg of reconstructie infrastructuur waardoor een nieuwe route of een verandering van de bestaande route nodig is.

Hoe komt product of dienst tot stand?

- Een projectintake waarbij uw uitvraag duidelijk wordt geformuleerd in de resultaatsbeschrijving en waarvan de inhoud gezamenlijk wordt vastgesteld;
- Een offerte van de kosten voor het opstellen van het routeringsplan (incl. werkwijze);
- Een routeringsplan wordt opgesteld overeenkomstig de uitgangspunten die in het Projectintake document zijn vastgelegd en conform wet- en regelgeving;
- Wij verzorgen de coördinatie en afstemming met andere wegbeheerders over de gewenste routing.

Wat kunt u van ons verwachten?

- De NBd levert een plan van nieuwe of gewijzigde route(s) met beschrijving van de benodigde aanpassingen, waarbij de consequenties van de (nieuwe) routing inzichtelijk zijn gemaakt;
- Het routeringsplan wordt binnen de afgesproken termijn na opdrachtverlening opgeleverd indien de uitgangspunten, ten opzichte van hetgeen is vastgelegd in het Project Intake Formulier, ongewijzigd zijn;

Wat verwachten wij van u?

- Het aanleveren van relevant en actueel beleid ten aanzien van mobiliteit, verkeer en vervoer, zoals een eigen verkeer- en vervoerbeleid dat in samenhang is met de beleidsplannen van hogere overheden;
- Visie wegenbeheer (bijv. autoluwe binnenstad);
- Beleidsplannen wegenbeheer;
- In samenwerking een helder gedefinieerde resultaatsbeschrijving in het Projectintake document van het gewenste eindresultaat opstellen;
- Wensen en pakket van eisen;
- Een verantwoordelijke van uw organisatie die gedurende het traject als contactpersoon kan acteren en toegang biedt tot relevante inhoudelijke kennis binnen uw organisatie.

Hoe verkrijgt u dit product of deze dienst?

U kunt uw wens bespreken door contact op te nemen met uw contactpersoon van de NBd of tijdens een reguliere ontmoeting.

Wat kost dit product of deze dienst?

U betaalt per project, waarvan de resultaatsbeschrijving is vastgelegd in het PIF, de kosten zijn gebaseerd op de benodigde uren van de NBd medewerker vermenigvuldigd met het vastgestelde uurtarief, een en ander zoals aan u geoffereerd.

Productgroep	Wettelijke taken bewegwijzering
Product of dienst	Vorbereiding en ontwerp: Doelenplan

Wat bieden wij?

Het doelenplan wordt opgesteld op basis van een goedgekeurd routeringsplan en is de basis voor het bewegwijzeringsplan. Het doelenplan bestaat uit de op een (wegen)kaart (al of niet schematisch) weergegeven verwijzingen naar doelen, waarbij per wegaansluiting de verschillende doelen per richting worden aangegeven, zonder hierbij rekening te houden met het wegontwerp.

Aanleiding aanvraag van product of deze dienst?

- Aanleg of reconstructie infrastructuur waardoor nieuwe doelen of verandering huidige doelen nodig zijn;
- Een doelenplan is volgend op een routeringsplan.

Hoe komt product of dienst tot stand?

- Een projectintake waarbij uw uitvraag duidelijk wordt geformuleerd in de resultaatsbeschrijving en waarvan de inhoud gezamenlijk wordt vastgesteld;
- Een offerte van de kosten voor het opstellen van het doelenplan (incl. werkwijze);
- Een doelenplan wordt opgesteld in overeenstemming met het door de opdrachtgever vastgestelde routeringsplan en de uitgangspunten die in het Project Intake Formulier (PIF) zijn vastgelegd, conform wet- en regelgeving;
- Coördinatie, advies over doelen en aanverwante doelen over de grenzen van de wegbeheerder heen en afgestemd op rijkswegen (landelijke regie);
- Wij verzorgen de coördinatie en afstemming met andere wegbeheerders over de gewenste doelverwijzing.

Wat kunt u van ons verwachten?

- Plan van nieuwe of gewijzigde doelverwijzing per wegaansluiting binnen het betreffende projectgebied doelen met beschrijving van de benodigde aanpassingen;
- Het doelenplan wordt binnen de afgesproken termijn na opdrachtverlening opgeleverd indien de uitgangspunten, zoals opgenomen in het PIF, ongewijzigd zijn.

Wat verwachten wij van u?

- Het aanleveren van relevant en actueel beleid ten aanzien van mobiliteit, verkeer en vervoer zoals een eigen verkeer- en vervoerbeleid dat in samenhang is met de beleidsplannen van hogere overheden;
- Visie wegenbeheer (bijv. autoluwe binnenstad);
- Beleidsplannen wegenbeheer;
- Helder gedefinieerd eindresultaat gewenste doelen;
- Wensen en pakket van eisen;
- Een verantwoordelijke van uw organisatie die gedurende het traject als contactpersoon kan acteren en toegang biedt tot relevante inhoudelijke kennis binnen uw organisatie.

Hoe verkrijgt u dit product of deze dienst?

U kunt uw wens bespreken door contact op te nemen met uw contactpersoon van de NBd of tijdens een reguliere ontmoeting.

Wat kost dit product of deze dienst?

U betaalt per project, waarvan de resultaatsbeschrijving is vastgelegd in het PIF, de kosten zijn gebaseerd op de benodigde uren van de NBd medewerker vermenigvuldigd met het vastgestelde uurtarief, een en ander zoals aan u geoffreerd.

Productgroep	Wettelijke taken bewegwijzering
Product of dienst	Vorbereiding en ontwerp: Bewegwijzeringsplan

Wat bieden wij?

Het bewegwijzeringsplan wordt opgesteld op basis van een goedgekeurd doelenplan. Het bewegwijzeringsplan bestaat uit alle tekeningen van wegaansluitingen met alle nieuwe bordontwerpen (lay-out conform CROW-richtlijnen, een exact ontwerp), rekening houdend met wegontwerp, wegcategorie en feitelijke omstandigheden ter plaatse. Het bewegwijzeringsplan bevat een globale positie van het bordontwerp in het dwarsprofiel (hoog boven, hoog naast of laag naast).

Aanleiding aanvraag van product of deze dienst?

- Aanleg of reconstructie infrastructuur waardoor nieuwe bewegwijzering of verandering huidige bewegwijzering nodig is;
- Een bewegwijzeringsplan is volgend op een doelenplan.

Hoe komt product of dienst tot stand?

- Een projectintake waarbij uw uitvraag duidelijk wordt geformuleerd in de resultaatsbeschrijving en waarvan de inhoud gezamenlijk wordt vastgesteld;
- Een offerte van de kosten voor het opstellen van het bewegwijzeringsplan (incl. werkwijze);
- Een bewegwijzeringsplan wordt opgesteld in overeenstemming met het door de opdrachtgever vastgestelde doelenplan en uitgangspunten die in het in het Project Intake Formulier (PIF) zijn vastgelegd en conform wet- en regelgeving;
- Coördinatie, advies bewegwijzering en aanverwante bewegwijzering over de grenzen van de wegbeheerder heen en afgestemd op rijkswegen (landelijke regie);
- Wij verzorgen de coördinatie en afstemming met andere wegbeheerders over de gewenste inrichting van de bewegwijzering over de grenzen van de wegbeheerder heen;
- Afstemming bewegwijzeringsplan met wet- en regelgeving.

Wat kunt u van ons verwachten?

- Een bewegwijzeringsplan, uitgewerkt in autocad, bestaande uit de bordtekeningen (lay-out conform CROW-richtlijnen) situatie tekeningen van de wegsituatie met daarop geprojecteerd de standplaats van de (nieuwe) bewegwijzering. Een globale positie van het bordontwerp in het dwarsprofiel (hoog boven, hoog naast of laag naast);
- Het bewegwijzeringsplan wordt binnen de afgesproken termijn na opdrachtverlening opgeleverd indien de uitgangspunten, zoals opgenomen in het PIF, ongewijzigd zijn.

Wat verwachten wij van u?

- Het aanleveren van relevant en actueel beleid ten aanzien van uw specifieke wensen en eisen;
- Een verantwoordelijke van uw organisatie die gedurende het gehele traject als contactpersoon kan acteren en die toegang biedt tot relevante inhoudelijke kennis binnen uw organisatie.

Hoe verkrijgt u dit product of deze dienst?

U kunt uw wens bespreken door contact op te nemen met uw contactpersoon van de NBd of tijdens een reguliere ontmoeting.

Wat kost dit product of deze dienst?

U betaalt per project, waarvan de resultaatsbeschrijving is vastgelegd in het PIF, de kosten zijn gebaseerd op de benodigde uren van de NBd medewerker vermenigvuldigd met het vastgestelde uurtarief, een en ander zoals aan u geoffereerd.

Productgroep	Wettelijke taken bewegwijzering
Product of dienst	Databeheer

Wat bieden wij?

Het inrichten, ontsluiten en het beheer van een landelijke database van de bewegwijzering.

De database bevat informatie over alle bewegwijzering (landelijk en regionaal) ten aanzien van locatie, plaatsing, vervanging, schade, ect.

Rapportage van specifieke overzichten / management informatie.

Aanleiding aanvraag van product of deze dienst?

- Overzicht van benodigd onderhoud bewegwijzering;
- Overzicht nodig huidige bewegwijzering in eigen of aangrenzende regio
- Inspectierapportage;
- Specificaties bewegwijzering.

Hoe komt product of dienst tot stand?

- De NBd verzorg de inrichting en het up to date houden van de informatie zoals deze is vastgelegd in de landelijke database.

Wat kunt u van ons verwachten?

- Indien u een Dienstverleningsovereenkomst heeft afgesloten met de NBd verzorgt de NBd voor het terugvoeren van de 'as built' informatie van gerealiseerde bewegwijzering in de landelijke database bewegwijzering;
- Wij bieden actuele en accurate informatie over bewegwijzering per gemeente, provincie of regio (bouwjaar, materialen, onderhoud);
- Asset management informatie (over onderhoud en vervanging), voor de korte termijn of lange termijn (meerjarig). Het ongevraagd leveren van deze informatie is geen wettelijke taak;
- Door direct inzicht in de database is de NBd op de hoogte van alle specificaties van de hierin opgenomen bewegwijzering;
- Door gebruik van de database handelt de NBd snel en adequaat bij schade aan uw bewegwijzering;
- Een rapportage over bewegwijzering op aanvraag.

Wat verwachten wij van u?

- Indien u geen Dienstverleningsovereenkomst met de NBd heeft afgesloten heeft u de wettelijk plicht zorg te dragen dat de as built informatie van gerealiseerde bewegwijzering in de landelijke database bewegwijzering wordt teruggevoerd;
- Beleidsplannen aangaande wegbeheer (aanpassingen routeringen);
- Aanmelding van nieuwe bewegwijzering;
- Melden van schade bewegwijzering;
- Melden van wijziging of vervanging bewegwijzering.
- Een verantwoordelijke van uw organisatie die gedurende het gehele traject als contactpersoon kan acteren en die toegang biedt tot relevante inhoudelijke kennis binnen uw organisatie.

Hoe verkrijgt u dit product of deze dienst?

- Jaarlijkse rapportage wordt op uw verzoek door de NBd geleverd;
- Een vraag om specifieke rapportage kunt u stellen aan uw contactpersoon van de NBd.

Wat kost dit product of deze dienst?

De kosten van deze dienst zijn onderdeel van uw jaarlijkse vaste bijdrage.

Productgroep	Niet-wettelijke taken bewegwijzering
Product of dienst	Realisatie: realisatie van bewegwijzering

Wat bieden wij?

We bieden de integrale realisatie van bewegwijzering aan. Hiervoor worden de volgende met elkaar samenhangende stappen doorlopen welke door een gecontracteerde aannemer worden uitgevoerd:

1. Het opstellen van het Engineeringsplan met offerte voor de realisatie
2. De inkoop en levering van bewegwijzering
3. De plaatsing van bewegwijzering
4. De oplevering van bewegwijzering

Realisatie

1. Engineeringsplan

Een engineeringsplan wordt opgesteld op basis van een vastgesteld Bewegwijzeringplan. Het engineeringsplan bevat alle exacte bordontwerpen (lay-out conform CROW-richtlijnen) en ontwerpen van ondersteuningsconstructies inclusief materiaal- en plaatsingsspecificaties. Het bordontwerp is productie klaar (inclusief snijlijnen) en locaties zijn exact bepaald. Het engineeringsplan wordt geleverd tezamen met een offerte voor de realisatie op basis van de ontwerp- en inkoopspecificaties, en inbegrepen de kosten voor projectbegeleiding, vergunningaanvragen, Klic-meldingen, verkeersmaatregelen, dag/ nacht-/ weekend werk, oplevering, etc)

2. Inkoop en levering

De Inkoop en Levering betreft het verzorgen van alle activiteiten die nodig zijn voor het op een kosteneffectieve wijze kunnen leveren van materialen voor bewegwijzering.

De daadwerkelijke inkoop en levering van alle afzonderlijke componenten voor een bewegwijzeringproject gebeurt aan de hand van de ontwerp- en inkoopspecificaties die voortkomen uit het engineeringsplan.

3. Plaatsing

De plaatsing betreft het door de gecontracteerde aannemer laten realiseren van de daadwerkelijke montage- en de plaatsing van bewegwijzering aan de hand van de ontwerp- en inkoop- specificaties volgend uit het Engineeringplan. Hierbij is inbegrepen het logistieke proces, de bewaking van de uitvoeringsplanning en de kwaliteit van de uitvoering. Verder wordt zorg gedragen voor het aanvragen van de benodigde vergunningen en ontheffingen, het nemen van de benodigde verkeersmaatregelen en de afstemming van de plaatsing met alle betrokken wegbeheerders en andere partijen. De scope van de NBd betreft in principe uitsluitend de plaatsing van bewegwijzering, maar omdat bewegwijzering vaak wordt gecombineerd met RVV borden, verlichting, camera's etc. staat het u als wegbeheerder vrij dit soort onderdelen toe te voegen aan de bewegwijzeringobjecten. In overleg kunnen activiteiten voor de plaatsing van bewegwijzering en overige attributen en gecombineerd worden uitgevoerd.

4. Oplevering

De oplevering betreft het in afstemming met de opdrachtgever, de plaatsende aannemer, alle betrokken wegbeheerders en andere partijen, verzorgen van de projectmatige oplevering van bewegwijzering (realisatie) projecten aan de opdrachtgever.

De uiteindelijk gerealiseerde bewegwijzering wordt daarna als as built opgenomen in de landelijke database bewegwijzering.

Aanleiding aanvraag van product of deze dienst?

- Realisatie van bewegwijzering waarvoor u met de NBd een Dienstverleningsovereenkomst heeft afgesloten;

Hoe komt product of dienst tot stand?

Realisatie bewegwijzering:

- Een projectintake waarbij uw uitvraag duidelijk wordt geformuleerd in de resultaatsbeschrijving en waarvan de inhoud gezamenlijk wordt vastgesteld;
- Een offerte waarin wij u een transparant overzicht geven van de kosten voor het opstellen van het engineeringsplan, de levering en plaatsing van bewegwijzering, de overige projectkosten zoals af- en aansluiten van stroomvoorziening, vergunningen en verkeersmaatregelen (conform CROW richtlijnen), evenals de projectbegeleiding- en opleveringskosten;
- Een aanbestedingstraject (conform strategisch inkoopplan van de NBd);
- De plaatsing van de bewegwijzering;
- De schouw / oplevering.

Wat kunt u van ons verwachten?

- De opdrachtverlening voor realisatie van bewegwijzering aan een gecontracteerde aannemer die de raamovereenkomst gegund heeft gekregen, na een aanbesteding volgens het aanbestedingsbeleid van Rijkswaterstaat, onder de randvoorwaarden van Europese en nationale aanbestedingsregels;
- De coördinatie en afstemming met andere wegbeheerders over de technische aspecten van bewegwijzering te plaatsen over de beheers grenzen van de wegbeheerders heen;
- Een engineeringsplan dat in overeenstemming is met het bewegwijzeringsplan;
- De inkoop en levering van de componenten voor een bewegwijzeringsproject aan de hand van de ontwerp- en inkoopspecificaties die voortkomen uit het Engineeringsplan;
- De daadwerkelijke montage- en de plaatsing van bewegwijzering aan de hand van de ontwerp- en inkoop- specificaties volgend uit het Engineeringplan;
- Het aanvragen van de benodigde vergunningen en ontheffingen, het treffen van de vereiste verkeersmaatregelen, het af- en aansluiten van stroomvoorziening en de afstemming van de plaatsing met alle betrokken wegbeheerders en andere partijen;
- De bewaking van de uitvoeringsplanning en de kwaliteit van de uitvoering;
- Een bewegwijzeringsproject wordt binnen de afgesproken termijn na de opdrachtverlening aan u opgeleverd;
- Opleveringschouw met rapportage en foto's;
- De gerealiseerde bewegwijzering wordt door ons als as built opgenomen in de landelijk database bewegwijzering.

Wat verwachten wij van u?

- Het aanleveren van relevant en actueel beleid ten aanzien van uw specifieke wensen en eisen;
- Het melden van schade aan bewegwijzering
- Beschikbaar stellen van medewerker met inhoudelijke kennis over wegbeheer;
- Aanwezigheid bij schouw / oplevering;
- Een verantwoordelijke van uw organisatie die gedurende het gehele traject als contactpersoon kan acteren en die toegang biedt tot relevante inhoudelijke kennis binnen uw organisatie.

Hoe verkrijgt u dit product of deze dienst?

U kunt uw wens bespreken door contact op te nemen met uw contactpersoon van de NBd of tijdens een reguliere ontmoeting.

Wat kost dit product of deze dienst?

De kosten voor de realisatie worden gecalculeerd op basis van de kosten van de externe leveranciers vermeerderd met een opslagpercentage plus de uren van de NBd-projectleider maal uurtarief.

Productgroep	Niet-wettelijke taken bewegwijzering
Product of dienst	Advies

Wat bieden wij?

Adviezen ten aanzien van bewegwijzering die u als wegbeheerder in staat stellen, weloverwogen keuzes te maken. Deze keuzes kunnen betrekking hebben op alle aspecten, bijvoorbeeld: routeringen, technische mogelijkheden, werkwijzen, materiaalkeuzen, systeemkeuzen, beheer en onderhoud, etc.

Aanleiding aanvraag van product of deze dienst?

- Onduidelijk welke keuzemogelijkheden er zijn om (nieuw) bewegwijzeringsactiviteit te realiseren (bijvoorbeeld de keuze mogelijkheden ten aanzien van digitale bewegwijzering en alternatieven);
- Plan van aanpak nodig;
- Pakket van eisen nodig;
- Kostenraming / business case nodig.

Hoe komt product of dienst tot stand?

- Een projectintake waarbij uw uitvraag duidelijk wordt geformuleerd in de resultaatsbeschrijving en waarvan de inhoud gezamenlijk wordt vastgesteld;
- Een offerte waarbij wij u transparant de werkwijze en de kosten offreren voor het opstellen van het gewenste advies.

Wat kunt u van ons verwachten?

- Een advies dat aansluit bij uw vraag en dat u in staat stelt om een weloverwogen keuze te maken;
- Het advies wordt binnen de afgesproken termijn na opdrachtverlening opgeleverd indien de uitgangspunten, ten opzichte van hetgeen is vastgelegd in het Projectintake document, ongewijzigd zijn;
- Plan van aanpak welke (proces)stappen te volgen;
- Pakket van eisen;
- Overzicht opties met kostenberaming /business case;
- Afstemming met wet- en regelgeving.

Wat verwachten wij van u?

- Een heldere vraagformulering;
- Aanleveren benodigde beleidsplannen en visie (grondslag advies);
- Tijdinvestering om eindresultaat, wensen en eisen te formuleren.
- Een verantwoordelijke van uw organisatie die gedurende het gehele traject als contactpersoon kan acteren en die toegang biedt tot relevante inhoudelijke kennis binnen uw organisatie.

Hoe verkrijgt u dit product of deze dienst?

U kunt uw wens bespreken door contact op te nemen met uw contactpersoon van de NBd of tijdens een reguliere ontmoeting.

Wat kost dit product of deze dienst?

U betaalt per advies, waarvan de resultaatsbeschrijving is vastgelegd in het PIF, de kosten zijn gebaseerd op de benodigde uren van de NBd medewerker vermenigvuldigd met het vastgestelde uurtarief, een en ander zoals aan u geoffreerd.

Begrippen en afkortingen

Begrip	Omschrijving
NBd	Nationale Bewegwijzeringsdienst
CROW	Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond, Water, Wegenbouw en verkeerstechniek. CROW is een kennisplatform op het gebied van infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer en werk en veiligheid. CROW houdt zich daarnaast bezig met aanbesteden en contracteren.
DVO	Dienstverleningsovereenkomst
SLA	Service Level Agreement
PIF	Project Intake Formulier

BIJLAGE 1. Productenscope aanvullende niet-wettelijke producten

Herijking aanvullende producten en diensten

In 2023 is in overleg met de stakeholders van de NBd de productenscope van niet-wettelijke producten en diensten, aanvullend op de niet-wettelijke activiteiten productie en plaatsing vallend onder de DVO, herijkt. Op 29 juni 2023 is deze aangepaste productenscope door de stuurgroep van de NBd vastgesteld. Hieronder volgt daarvan een overzicht:

<p>SG besluit d.d. 29 juni 2023 m.b.t. opname van niet-wettelijke producten en diensten in NBd productenscope: - Ja (groen) - Nee (rood) - Nee m.b.t. planvorming + uitsluitend op verzoek wel REA levering (oranje)</p>	<p>Motivatie</p>
<p>1. Voetgangersbewegwijzering</p>	<p>Geen onderdeel PDC, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Is lokaal en binnen grenzen wegbeheerder, landelijke regienoodzaak NBd ontbreekt; - Wordt door veel wegbeheerders ingezet om identiteit uit te dragen (eigen vormgeving, toegevoegde functionaliteiten afwijkend van bewegwijzering etc.); - Mag niet worden uitgevoerd door eigen personeel; - Vraagt om extra en relatief grote investering door uitbreiding Bordentool (iedere gemeente maatwerk/eigen signatuur) en database (extra velden etc.); - Vraagt om ingrijpende aanpassing van NBd organisatie, ICT, database en processen.
<p>2. Objectbewegwijzering</p>	<p>Geen onderdeel PDC, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Deze productgroep is bij de oprichting van de NBd in (2010-2013) niet opgenomen in de PDC en door ANWB verkocht aan marktpartijen - Is lokaal en binnen grenzen wegbeheerder, landelijke regienoodzaak NBd ontbreekt; - Wordt door veel wegbeheerders ook ingezet om identiteit uit te dragen (eigen vormgeving, toegevoegde functionaliteiten afwijkend van bewegwijzering etc.); - Mag niet worden uitgevoerd door eigen personeel; - Vraagt om extra en relatief grote investering door uitbreiding Bordentool (iedere gemeente maatwerk/eigen signatuur) en database (extra velden etc.); - Vraagt om ingrijpende aanpassing van NBd organisatie, ICT, database en processen (o.a. door relatief hoge mutatiegraad en politiek-bestuurlijke complexiteit).
<p>3. Fietsknooppuntenroutes (groen op wit, met op knooppunten informatiezuil met routekaart)</p>	<p>Geen onderdeel PDC, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Staat volledig los van utilitaire bewegwijzering en heeft vooral een toeristisch karakter en doelgroep; - De opzet van het knooppuntensysteem is wezenlijk anders dan van utilitaire bewegwijzering; - Het knooppuntensysteem is nu in beheer bij een andere organisatie; - De totstandkoming van knooppuntenroutes heeft een andere dynamiek (met een grote politiek-bestuurlijke component) dan wettelijke planvorming. De NBd organisatie is daar nog niet rijp voor.

4. LF fietsroutes	<p>Geen onderdeel PDC, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Staat volledig los van utilitaire bewegwijzering en heeft vooral een toeristisch karakter en doelgroep; - De opzet van het LF fietsroutesysteem is niet wezenlijk anders dan van utilitaire bewegwijzering, maar de totstandkoming van LF fietsroutes heeft een andere dynamiek (met een grote politiek-bestuurlijke component) dan wettelijke planvorming.; - Het LF fietsroutesysteem is nu in beheer bij een andere organisatie;
5. Campingborden, verwijzingen naar restaurants, benzinstations etc.	<p>Geen onderdeel PDC, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Is lokaal en binnen grenzen wegbeheerder, landelijke regienoodzaak NBd ontbreekt; - Mag niet worden uitgevoerd door eigen personeel; - Vraagt om extra en relatief grote investering door uitbreiding Bordentool (iedere gemeente maatwerk/eigen signatuur) en database (extra velden etc.); - Vraagt om ingrijpende aanpassing van NBd organisatie, ICT, database en processen (o.a. door relatief hoge mutatiegraad en politiek-bestuurlijke complexiteit).
6. U-route borden, omleidingsroutes van het hoofdwegennet over het onderliggend wegennet	<p>Wel onderdeel PDC, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Is noodzakelijk om van A naar B te komen in geval van calamiteiten en is daarmee een verlengstuk/onderdeel van utilitaire wettelijke bewegwijzering.
7. Milieuzone borden/ Zero Emissie zone borden	<p>Uitsluitend mengvormen van Milieu zone/Zero emissie borden met utilitaire bww wel onderdeel PDC, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Is noodzakelijk om van A naar B te komen in geval van zone beperking en is daarmee een verlengstuk van utilitaire wettelijke bewegwijzering. <p>NB: losstaande RVV borden m.b.t. milieuzone/zero emissie zijn geen onderdeel van de NBd productenscope.</p>
8. Tijdelijke bewegwijzering (duur < 4 maanden) die ingrijpt op een bestaande utilitaire bewegwijzerde route	<p>Geen onderdeel PDC, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vraagt om aanpassingen van de NBd organisatie door specifieke dynamiek (ad-hoc proces met zeer korte doorlooptijden). NBd is hier niet op ingericht.
9. Dynamische bewegwijzering en/of dynamische componenten in borden	<p>Wel onderdeel PDC, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Is een onderdeel van wettelijke bewegwijzering (signface).
10. Gebiedsaanduidingsborden, bruin op wit; unieke illustratie per bord (maatwerk)	<p>Geen onderdeel PDC, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Is geen bewegwijzering (geen noodzakelijke informatie om je doel te kunnen bereiken); - Specifieke creatieve ontwerpvaardigheden niet aanwezig binnen NBd; - Proces totstandkoming wijkt sterk af van planvormingsproces met een sterk politiek bestuurlijke component (waar de NBd organisatie niet voor is ingericht); - Mag niet worden uitgevoerd door eigen personeel; - Vraagt om ingrijpende aanpassing van NBd organisatie, database en processen.
11. Riviernaamborden, wit-op-bruin volgens vast lay-out	<p>Geen onderdeel van wettelijke planvorming, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Signface ontwerp is geen bewegwijzering, NBd levert geen ontwerp; - Ontwerp/lay-out mag niet worden uitgevoerd door eigen personeel; <p>Kan op verzoek aanvullend binnen een realisatieopdracht/project wel worden geleverd, in het kader van efficiëntie.</p>

12. Uit-borden	<p>Geen onderdeel PDC, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Is standaardontwerp en geen bewegwijzering, wordt niet opgenomen in planvorming en database; - Ontwerp/lay-out mag niet worden uitgevoerd door eigen personeel; <p>Kan op verzoek aanvullend binnen een realisatieopdracht/project wel worden geleverd, in het kader van efficiëntie.</p>
13. Chevron borden	<p>Geen onderdeel PDC, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Is geen bewegwijzering (geen noodzakelijke informatie om je doel te kunnen bereiken) en wordt niet opgenomen in planvorming en database.
14. Grensborden; bord 'Nederland' en bord snelheidsvoorwaarden (naar Europees model)	<p>Wel onderdeel PDC, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kunnen worden gezien als verlengstuk van bewegwijzering en geven weggebruiker noodzakelijke info t.b.v. de rijtaak op het NL wegennet (bijv. snelheidsregime); - Worden in het kader van efficiëntie en ontzorging van de wegbeheerder nu wel opgenomen in planvorming en database.
15. Streekgrensborden; vaak met unieke illustratie (maatwerk)	<p>Geen onderdeel PDC, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Is geen bewegwijzering (geen noodzakelijke informatie om je doel te kunnen bereiken) en wordt niet opgenomen in planvorming en database; - Specifieke creatieve ontwerpvaardigheden niet aanwezig binnen NBd; - Proces totstandkoming wijkt sterk af van planvormingsproces met een sterk politiek-bestuurlijke component; - Ontwerp mag niet worden uitgevoerd door eigen personeel; - Vraagt om ingrijpende aanpassing van NBd organisatie, database en processen (optuigen inkooptraject met regie op proces en kwaliteitbewaking).
16. Provincieborden; vaak met unieke illustratie en/of logo (maatwerk)	<p>Geen onderdeel PDC, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Is geen bewegwijzering (geen noodzakelijke informatie om je doel te kunnen bereiken) en wordt niet opgenomen in planvorming en database.; - Specifieke creatieve ontwerpvaardigheden niet aanwezig binnen NBd; - Proces totstandkoming wijkt af van planvormingsproces met een politiek bestuurlijke component (waar de NBd organisatie nog niet rijp voor is); - Mag niet worden uitgevoerd door eigen personeel; - Vraagt om ingrijpende aanpassing van NBd organisatie, database en processen (optuigen inkooptraject met regie op proces en kwaliteitbewaking).
17. Kunstwerk naamborden, bord lay-out in RWS huisstijl. Deze borden zijn vaak gekoppeld aan Riviernaamborden.	<p>Geen onderdeel PDC, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Is geen bewegwijzering (geen noodzakelijke informatie om je doel te kunnen bereiken) maar (huisstijl) uiting van RWS en wordt niet opgenomen in planvorming en database.; - Mag niet worden uitgevoerd door eigen personeel. <p>Kan op verzoek aanvullend binnen een realisatieopdracht/project wel worden geleverd, in het kader van efficiëntie.</p>
18. Motto borden - levering	<p>Geen onderdeel PDC, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Is geen bewegwijzering (geen noodzakelijke informatie om je doel te kunnen bereiken) maar campagne uiting van de Rijksoverheid. - Ontwerp wordt altijd door derden uitgevoerd; - Realisatie (met frequente mutaties per jaar) heeft specifieke dynamiek niet passend bij REA dynamiek NBd.
19. Beleidsadvisering en opstellen van beleidsstukken	<p>Wel onderdeel PDC, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Is logisch verlengstuk/voorwerk van wettelijke planvorming; - Grote ontzorgingsbehoefte van wegbeheerders;

<p>20. Bewegwijzering routes vervoer Gevaarlijke stoffen (doelgroep bewegwijzering)</p>	<p>Wel onderdeel PDC, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Is noodzakelijk om van A naar B te komen voor een specifieke doelgroep en is daarmee een verlengstuk/onderdeel van utilitaire wettelijke bewegwijzering; - Wordt opgenomen in planvorming en database.
<p>21. Schouwen als het geen onderdeel vormt van wettelijke planvorming of van DVO werkzaamheden. Drie categorieën:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nulmeting - Optische schouw - Technische inspectie 	<p>Wel onderdeel PDC, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Is vaak op termijn logisch voorwerk op wettelijke planvorming; - Grote ontzorgingsbehoefte van wegbeheerders; - Mag niet worden uitgevoerd door eigen personeel (juridische redenen en benodigde kennis en apparatuur niet aanwezig), moet worden ingekocht (NBd als inkoopcentrale); - Kan gezien worden als relatiemanagementtool en forecasting van opdrachtenstroom;
<p>22. Verwijderen, tijdelijk opslaan en herplaatsen van objecten die geen onderdeel vormen van of voortvloeiën uit (wettelijke) planvorming</p>	<p>Geen onderdeel PDC, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Geen onderdeel van of voortvloeiend uit wettelijke planvorming, betreft voor een substantieel deel geen bewegwijzerings objecten; - Dynamiek sluit niet aan bij huidige dynamiek NBd m.b.t. REA activiteiten.
<p>23. Schilderwerk (onderhoud)</p>	<p>Geen onderdeel PDC, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Geen onderdeel van of voortvloeiend uit wettelijke planvorming; - Dynamiek sluit niet aan bij huidige dynamiek NBd m.b.t. REA activiteiten. - Huidige O&V lijsten hebben geen meerwaarde (deze zijn gebaseerd op subjectieve en technisch onvoldoende onderbouwde motivatie omdat de juiste kennis hiervan bij NBd ontbreekt).
<p>24. Leveren en plaatsen van RVV borden niet behorend tot de K-serie, aanvullend op een wettelijk plan</p>	<p>Geen standaard onderdeel PDC, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Is geen onderdeel van wettelijke planvorming en wordt niet opgenomen in de database; - voldoet wel aan (grote) ontzorgingsbehoefte van wegbeheerder. <p>Kan op verzoek aanvullend binnen een realisatieopdracht/project wel worden geleverd, in het kader van efficiëntie.</p>
<p>25. Het in planvorming en database opnemen van niet-wettelijke objecten (VRI, OV etc.).</p>	<p>Geen onderdeel PDC, omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Voorkomen van vervuiling planvorming, deze objecten worden niet opgenomen in planvorming; - Voorkomen van vervuiling database. <p>NB: Indien er sprake is van een combinatie van bewegwijzering met OV en/of VRI (bijv. combimasten) worden deze objecten wel opgenomen in planvorming.</p>
<p>26. Assetmanagement</p>	<p>Geen onderdeel van PDC omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - NBd organisatie onvoldoende gesteld om op middellange termijn assetmanagement te kunnen behappen; <p>NBd levert op verzoek wel assetmanagement informatie.</p>