Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Tijdelijk afgeplakt
Permanent beschadigd

Interactieve werksessie voor wegbeheerders

Melissa Goudappel
Assetmanager Bewegwijzering

17 september 2026

HERKENNEN
Hoe groot is het probleem?
BEGRIJPEN
Waar en waarom ontstaat het?
DELEN
Wat doen wegbeheerders al?
VERKENNEN
Wat werkt wél en wat niet?
VOORUITKIJKEN
Wat kunnen we samen verbeteren?

Onze route

Hoe kunnen we
er samen voor zorgen
dat *tijdelijke* maatregelen
niet leiden tot
***permanente* schade**
aan bewegwijzering?

Herkennen

Mentimeter 1 – Zaalpeiling

Hoe vaak komen jullie folieschade door tijdelijke afdekking tegen?

Begrijpen

Hoe ontstaat de schade?

1. Er vinden wegwerkzaamheden plaats
2. Bestemming tijdelijk niet bereikbaar
3. Het conflicterende doel wordt afgedekt
4. Werkzaamheden afgerond
5. Afplakmateriaal wordt verwijderd
6. Folieschade
7. Herstelkosten

Waar zit volgens jullie de oorzaak?

Mentimeter 2 – Meerdere antwoorden mogelijk (max 3)

Delen

Wat doen wegbeheerders al?

MENTIMETER 3 – OPEN VRAAG

WELKE MAATREGEL, WERKWIJZE OF AFSPRAAK GEBRUIKEN JULLIE BINNEN JULLIE ORGANISATIE/REGIO?

Verkennen

Opdracht

Waar zit volgens jullie de meeste winst?

Wat houdt ons tegen?

Mentimenter 4 – Multiple choise

Wat is volgens jullie de grootste belemmering om folieschade structureel te voorkomen?

Vooruitkijken

Wat hebben we nodig?

KENNIS DELEN

Best practices van wegbeheerders verzamelen.

MATERIAAL ONDERZOEKEN

Welke producten werken onder welke omstandigheden?

WERKWIJZE UNIFORMEREN

Afspraken over aanbrengen, maximale duur en verwijderen.

EISEN VERDUIDELIJKEN

Opdrachtverlening, contracten en verantwoordelijkheden.

PROBLEEM KWANTIFICEREN

Hoe vaak gebeurt het en wat kost het?

Wat nemen we mee?

Van individuele ervaringen naar gezamenlijke kennis

Bedankt

Vragen achteraf? Stel ze gerust!

Melissa Goudappel
Assetmanager Bewegwijzering
Rijkswaterstaat

melissa.goudappel@rws.nl